

Synthèse de l'étude sur la mobilité du territoire du Parc national des Pyrénées

D'après les résultats d'une étude réalisée par SAUVÉ Florentine, 2017.

1. Les modes de transports utilisés par la population du PNP

1.1 Travail (chiffres cumulatifs)

Les enquêtés actifs du territoire utilisent à ...

81%

la voiture en solo

31%

la marche à pied

22%

le covoiturage

19%

le vélo

6%

le bus

... pour se rendre au travail.

1.2 Loisirs (chiffres cumulatifs)

Les enquêtés du territoire utilisent à

94%

la voiture en solo

58%

la marche à pied

37%

le covoiturage

31%

le vélo

12%

le bus

... pour se rendre à leurs loisirs.

→ Force de l'habitude identifiée

1.3 Motivation à délaissier ponctuellement la voiture en solo

57%

des enquêtés sont prêts à délaissier ponctuellement leur voiture en solo.

Pour ces modes de transports alternatifs (+ de 50% d'accord), du plus au moins apprécié :

- Covoiturage (83,3%)
- Voiture partagée (64,4%)
- Bus (59,3%)
- Marche à pied (56,2)
- Vélo à Assistance Electrique (53,7%)
- Vélo (51,4%)

2. Les flux domicile-travail

- Echanges avec le territoire extérieur au nord des vallées avec les villes de Pau, Oloron, Lourdes et Tarbes
- Villes du territoire générant des flux : Bagnères-de-Bigorre, Argelès-Gazost, Pierrefitte-Nestalas, Luz-Saint-Sauveur, Campan et Saint-Lary-Soulan
- Trajets courts de quelques kilomètres pour les flux internes

3. Les transports alternatifs en réponse aux besoins de la population

3.1 Lignes de bus

- Tracés correspondent aux flux domicile-travail des habitants et travailleurs du PNP
- Fréquences de passage **insuffisantes**

3.2 Autres moyens de transport

- **Rézo Pouce** (autostop organisé) en expérimentation depuis juin 2017 en vallée d'Aspe
- **Packs mobilité** (VAE) à la disposition des habitants du PNP à Bedous, Luz-Saint-Sauveur et Saint-Lary-Soulan
- 2 **aires de covoiturage** officielles recensées sur le territoire (Argelès-Gazost et Soulom)

→ Peu d'offres de transports alternatifs sur le territoire

4. Communication sur les moyens de transports alternatifs

Les enquêtés connaissent à...

81%

l'**arrêt de bus** le plus proche de chez eux.

27%

les **horaires de bus**.

27%

le **prêt de VAE** par le Parc.

- Pas de véritable relais de l'information
- L'information devrait venir vers la population pour induire un changement de comportement

5. Préconisations

5.1 Besoins des habitants

- Augmentation des **fréquences de bus**
 - Début de matinée
 - Fin de matinée
- Mise à disposition de **VAE**
 - Système de vélib'
 - Location longue durée
- **Autostop organisé**
 - Autour de la commune d'Arudys
 - Autour de la commune d'Argelès-Gazost
 - Entre Bagnères-de-Bigorre et Campan
- **Véhicules électriques** adaptés au territoire

5.2 Communication

- **Rassemblement** des informations sur une plateforme (Centrale de mobilité)
- **Livret mobilité** à diffuser dans les boîtes aux lettres
- **Sensibilisation** à l'environnement
- **Découverte** des différents modes de transport à disposition lors d'une journée mobilité